

## Самарские приоритеты

### Кумысолечебница

5 (17) мая 1858 году под Самарой открылась первая в мире кумысолечебница с применением научной методики лечения. Ее организатор, доктор медицины, старший врач больницы Самарского приказа общественного призрения Нестор Васильевич Постников окончил Московский университет, стажировался за границей и был известным среди медиков специалистом. Он заинтересовался целебными свойствами кумыса и в 1856 году переехал в Самару, центр огромной степной губернии. Здесь он получает возможность обстоятельно изучить состав и качество этого чудесного напитка.

Инициативный и энергичный Постников смог поставить дело с размахом. И если сначала заведение размещалось в двенадцати башкирских юртах и нескольких бараках, то в 1875 году Постников имел уже двенадцать дач на 60 квартир. Больница обслуживала 150 пациентов. Основное внимание уделялось лечению туберкулеза, причем опытный доктор дополнял кумыс воздушными ваннами, баней и лечебной физкультурой.

Самарская лечебница стала знаменитой, сюда приезжали больные из Германии, Франции, Италии, Англии, Португалии, несколько великих князей. В 1911 году санаторий Постникова посетил видный русский ученый И.И. Мечников. Он признал его самой благоустроенной лечебницей с «наилучшим медицинским персоналом». Созданный позднее на основе санатория областной клинический противотуберкулезный диспансер получил имя Н.В. Постникова. Память о выдающемся враче увековечена и в названии оврага, в районе которого была основана кумысолечебница.

### Самарское земство

Значительную роль в развитии местного самоуправления и пробуждении народной инициативы сыграли земские учреждения. Первое губернское земское собрание в Российской империи открылось в Самаре. Это произошло 28 февраля (12 марта) 1865 года. Правда, повод для приоритета был более чем прозаичен. Приближение весенней распутицы вызывало беспокойство некоторых предводителей дворянства и гласных, опасавшихся, что они не смогут попасть в Самару на планировавшееся в марте собрание.

Губернатор Н.П. Мансуров учел их просьбы и ходатайствовал о переносе сроков открытия земского собрания.

Министр внутренних дел пошел навстречу самарцам, и, таким образом, самарское бездорожье вывело нас на столбовую дорогу российского земства. А сам Мансуров, выступая перед гласными, заявил: «По приведению в действие Положения о земских учреждениях Самарская губерния, как и во многих, впрочем, других делах, опередила прочие губернии. Вам выпал славный жребий начать великое дело, все взоры обращены на Самару... Я горжусь вместе с вами, что сего числа открываю первое губернское земское собрание в империи». Самарское земство стало одним из самых активных в России. Оно уверенно занимало ведущие позиции в земской статистике, агрономии и ветеринарии, медицине и образовании.

### Самарское знамя

В апреле 1876 года в Болгарии, почти 500 лет стонавшей под османским игмом, вспыхнуло антитурецкое восстание. Тысячи русских добровольцев отправились на Балканы, чтобы с оружием в руках помочь братьям-славянам.

Самарская городская Дума решила изготовить боевое знамя и послать его повстанцам. По эскизу художника Николая Евстафьевича Симакова оно было безвозмездно вышито монахинями Иверского женского монастыря. На одной стороне красно-бело-синего полотнища в черном кресте, украшенном золотыми арабесками, были изображены славянские первоучители Кирилл и Мефодий. На другой – икона Иверской Божьей Матери.

Однако турки смогли быстро подавить восстание, и вручать знамя пришлось уже в 1877 году, когда Россия, объявив войну Турции, стала спешно формировать болгарское ополчение. После освящения знамени самарский городской голова Ефим Тимофеевич Кожевников и гласный Думы Петр Владимирович Алабин повезли дар города в Москву. Знамя было выставлено в Кремле для всеобщего обозрения. 1 (13) мая его доставили в Кишинев, а через пять дней в лагере болгарского ополчения около румынского города Плоешти знамя торжественно вручили третьей дружине под командованием подполковника П.П. Калитина.

Обращаясь к болгарам, Алабин сказал: «Издавека, через всю русскую землю, оно нами принесено к вам как бы в живое свидетельство того, что оно дается вам не одним каким уголком России, а всею русскою землей... Идите

же под сенью сего знамени... Пусть оно будет знаменем водворения в вашей многострадальной стране навсегда мира, тишины и просвещения».

19 (31) июля Самарское знамя получило крещение в бою под городом Стара-Загора. Ожесточенные схватки происходили около знамени, которым пытались завладеть турки. Пало несколько знаменосцев, погиб со знаменем в руках Калитин, но дар Самары удалось отстоять.

Самарское знамя стало исторической реликвией болгарского народа, оно было награждено высшим военным орденом Болгарии «За храбрость». В столетнюю годовщину боя в Стара-Загоре, которая породнилась с Самарой, был сооружен 50-метровый мемориальный комплекс, посвященный Самарскому знамени.

### **Александровский мост**

Железнодорожный мост через Волгу около города Октябрьска на момент постройки был самым большим в Европе. Да и сегодня он остается одним из крупнейших. Общая длина моста равнялась 696 саженьям. Мост был сооружен в один путь, с тротуарами для пешеходов. Железные конструкции состояли из 13 пролетов. Его торжественное открытие состоялось в день тезоименитства императора Александра II – 30 августа (11 сентября) 1880 года. Летом 1904 года, совершая поездку по железной дороге от Петергофа до Златоуста, Николай II дважды совершил пешеходную прогулку по мосту.

Ведущие иностранные технические журналы дали подробное описание Александровского моста уже в 1880 году. Он поражал воображение современников. Писатель и путешественник Е.Л. Марков отмечал, что мост «составляет славу русского строительного искусства, и сама Европа признает это. В целом мире сыщется мало сооружений, которые могли бы стать наряду с ним по своей грандиозности».

Мост являлся своеобразными воротами России на Восток, он существенно способствовал промышленному развитию самарского края, оправдав самые смелые надежды его строителей.

### **Пастеровская станция**

В 1885 году французский микробиолог и химик Луи Пастер сделал первую предохранительную прививку от бешенства. В те времена укусы животных уносили немало человеческих жизней. 2 (14) июля 1886 года в Самаре была открыта Пастеровская станция, первая на территории современной России. Самарские врачи два месяца изучали в Париже технологию приготовления вакцины и методику прививок, после чего Пастер

и дал разрешение открыть прививочную станцию. Для приобретения оборудования Самарское губернское земство выделило соответствующие средства.

С первых же дней работы Самарская пастеровская станция получила межрегиональное значение. Она обслуживала население восточно-европейской части страны, всю Сибирь и Среднюю Азию, ее услугами пользовались даже жители Северного Китая. Самарские медики и позднее ездили в Пастеровский институт, переписывались с ученым, сообщали о своих достижениях. Данные самарцев Пастер использовал в докладах и выступлениях. В дар волжанам он отправил свой фотопортрет и скульптурный бюст работы Поля Дюбуа. На базе Самарской пастеровской станции впоследствии был создан Научно-исследовательский институт гигиены.

### **Комуч**

В январе 1918 года большевики разогнали Всероссийское Учредительное собрание, сделав тем самым еще один шаг к братоубийственной Гражданской войне. Через несколько месяцев демократические силы предприняли попытку сформировать в стране правительство, которое смогло бы учитывать интересы всех слоев и групп населения. В мае легионеры сражавшегося с немцами Чехословацкого корпуса, отправленные после заключения Брестского мира на Дальний Восток для эвакуации из России, были спровоцированы на вооруженное выступление. 8 июня чехи при поддержке подпольной офицерской организации заняли Самару.

Находившиеся в городе члены Учредительного собрания образовали «Комитет членов Учредительного собрания» (Комуч), который провозгласил своей целью создание Российской демократической федеративной республики. Были учреждены министерства (ведомства), утвержден флаг (красный), создана Народная армия, открыт университет. Один из лидеров комитета, И.М. Брушвит, подчеркивал: «Мы были честными революционерами и таковыми остаемся. Мы стремимся лишь к тому, чтобы власть не перешла в руки большевиков или реакционеров. Россия должна быть и будет великой демократической державой». Однако найти «золотую середину» в тогдашней политической жизни было уже невозможно. Самарское правительство оказалось неприемлемым ни для красных, ни для

белых. 7 октября в Самару вошли части Красной армии, закрыв интереснейшую страницу самарской и отечественной истории.

### **Запасная столица**

В октябре 1941 года Куйбышев почти на два года стал фактически второй столицей Советского Союза. В связи с тем, что немецкие войска подошли вплотную к Москве, в Куйбышев были эвакуированы часть аппарата ЦК ВКП (б), президиума Верховного Совета СССР и Совнаркома, ЦК ВЛКСМ, дипломатический корпус. В городе сооружается бункер для Ставки Верховного главнокомандующего, в Куйбышев переезжают семьи членов правительства и дочь И.В. Сталина. Сюда же эвакуируются заводы, творческие коллективы, деятели искусства и культуры. Среди них великий Д.Д. Шостакович, который окончил здесь свою Ленинградскую симфонию.

Чтобы поднять боевой дух народа и продемонстрировать волю к сопротивлению, 7 ноября 1941 года в Куйбышеве проводится военный парад, посвященный 24-й годовщине Октябрьской революции. Парад войск принимал Маршал Советского Союза К.Е. Ворошилов, командовал парадом генерал-лейтенант М.А. Пуркаев. Дороги военной поры привели в Куйбышев польского премьер-министра Владислава Сикорского, будущего президента Чехословакии Людвика Свободу, лидера испанских коммунистов Долорес Ибаррури, руководителя Коминтерна Георгия Димитрова. Куйбышев получил широкую известность в странах антигитлеровской коалиции и вошел в историю Второй мировой войны.

### **Жигулевская ГЭС**

Идея создания гидроузла в районе Жигулевских гор прорабатывалась много лет. В августе 1937 года было принято соответствующее решение, подтвержденное XVIII съездом ВКП (б). Однако начавшиеся работы по сооружению грандиозного объекта приостановили в 1940 году. Стройка возобновилась лишь через десять лет. Постановлением правительства была создана специальная организация – Куйбышевгидрострой.

Проектное задание станции разрабатывалось под руководством известного гидротехника С.Я. Жука. Главным инженером стал Н.А. Малышев. Строительством руководил легендарный И.В. Комзин, позднее возводивший Асуанский гидроузел в Египте (кстати, главным инженером и там был Н.А. Малышев. Сооружение Куйбышевской ГЭС стало крупнейшей

стройкой СССР. Широко применялся труд заключенных. Рабочие выполнили около 180 миллионов кубометров земляных работ, 8 миллионов – бетонных, смонтировали 500 тысяч тонн арматуры и металлоконструкций. Металл, кстати, поставляли 58 заводов страны.

Во время строительства были протянуты первые в Советском Союзе линии дальних электропередач: ГЭС – Урал (1049 км), ГЭС – Москва (918 км). В разгар стройки здесь работало свыше 9 тысяч машин и механизмов. В зону затопления попадал старинный волжский город Ставрополь, и его решили перенести на новое место. «Переехало» 2540 строений. Заметим, кстати, что сход жителей постановил сохранить историческое название своего города.

В 1955 году строители пустили первый агрегат станции, в 1957 году дал промышленный ток последний, двадцатый. ГЭС достигла полной мощности – 2,3 миллиона кВт. Торжественный пуск гидроэлектростанции состоялся 10 августа 1958 года в присутствии партийно-правительственной делегации, в которую входили Н.С. Хрущев, Л.И. Брежнев, М.А. Сулов. Тогда же ГЭС было присвоено имя Ленина. 25 строителей и монтажников получили звание Героя Социалистического Труда, а 5080 работников Куйбышевгидростроя и заводов – изготовителей были награждены орденами и медалями. С 2004 года электростанция называется Жигулевской, она и сегодня является одной из крупнейших в мире.

### **Первый космонавт**

12 апреля 1961 года впервые в истории человечества гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин совершил космический полет. Космонавта, приземлившегося юго-западнее города Энгельса, на самолете Ил-14 доставили в Куйбышев. Здесь он отдыхал на обкомовской даче на Первой просеке. На другой день прошло заседание Государственной комиссии под председательством С.П. Королева. Гагарин подробно рассказал о своем полете, а вечером доложил о нем Н.С. Хрущеву по телефону. Две первые ступени гагаринской ракеты-носителя «Восток» были собраны на куйбышевском заводе «Прогресс», а дом, где отдыхал Гагарин и первые советские космонавты, получил название «Домик Гагарина». Именем первого космонавта в Куйбышеве (Самаре) названы улица, станция метрополитена и парк. В 2011 году в этом парке Гагарину был открыт памятник.

Вклад Самары в развитие отечественной космической техники неоценим, ее нередко называют космической столицей. 12 апреля 2007 года

на проспекте Ленина открылся музейно-выставочный комплекс «Самара космическая». Его главной достопримечательностью стала ракета «Союз», единственная в Европе вертикально установленная ракета-носитель в собранном виде.

### **АвтоВАЗ**

Волжский автомобильный завод – один из крупнейших производителей легковых автомобилей в России и Восточной Европе. В 1966 году было принято партийно-правительственное решение о строительстве нового автозавода в городе Тольятти, в том же году заключен контракт с итальянским концерном «FIAT».

3 января 1967 года ЦК ВЛКСМ объявило строительство Волжского автозавода Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Тысячи людей, в основном молодежь, направлялись в Тольятти. 21 января 1967 года был вынут первый кубометр земли, а 19 апреля 1970 года с главного конвейера завода сошли первые шесть автомобилей ВАЗ-2101 «Жигули», по конструкции в основном повторяющие итальянскую модель FIAT-124. Интересно, что в то же самое время, 15 апреля 1970 года, Волжский автомобильный завод посетил Генри Форд-младший. 28 октября 1970 года в Москву был отправлен первый эшелон с автомобилями «Жигули». 16 июля 1971 года выпустили 100-тысячный автомобиль. Официально Государственная комиссия с оценкой «отлично» приняла завод 22 декабря 1973 года, после выпуска миллионной машины. За всю историю завода было произведено более 30 миллионов автомобилей различных марок, среди них: «Жигули», «Нива», «Ока», «LADA Samara», «LADA Kalina», «LADA Priora», «LADA Granta», «LADA 4X4», «LADA Largus», «LADA Vesta», «LADA XRAY». И в настоящее время продукция АвтоВАЗа остается популярной у автолюбителей России и стран СНГ.

### **Чемпионат мира по футболу 2018 года в Самаре**

В 2018 году Чемпионат мира по футболу впервые прошел в России. Самара стала одним из 11 городов-организаторов этого грандиозного спортивного состязания. Здесь был построен футбольный стадион «Самара Арена» («Космос Арена»), который расположился в самой высокой точке города. Купол стадиона напоминает космическую тарелку, что подчеркивает роль Самары в ракетно-космической промышленности страны. Арена

состоит из шести ярусов и вмещает почти 45 тыс. зрителей. На самарском стадионе прошли 6 матчей чемпионата, в которых приняли участие сборные команды Бразилии, Мексики, Уругвая, России, Сенегала, Колумбии, Коста-Рики, Сербии, Дании, Австралии, Швеции и Англии. За период проведения Чемпионата мира по футболу Самарскую область посетили порядка полумиллиона туристов, в том числе 104 тыс. иностранцев.

На площади Куйбышева был организован Фестиваль болельщиков с насыщенной культурно-развлекательной программой. Напротив памятника Куйбышеву установили экран размером 9x16 метров, на котором транслировались матчи. Ежедневно перед гостями фестиваля выступали известные артисты.

На время чемпионата улица Куйбышева превратилась в пешеходную. В рамках проекта «Модерн в облаках» в исторической части города над памятниками архитектуры были подняты в воздух большие гелиевые шары с графическим изображением, названием и годом постройки каждого объекта. Под воздушными шарами находились навигационные стенды с информацией об истории зданий. На самарской набережной развернулась интерактивная выставка «Самара 2018». Под куполом шатра, напоминавшего по форме стадион «Самара Арена», можно было узнать об истории самарского края.

С проведением чемпионата связан и проект «Истории чемпионов», в ходе которого известные российские стрит-арт-художники создали на фасадах домов и других городских объектах граффити, иллюстрирующие яркие события футбольной истории. Рисунки появились в Красноглинском, Промышленном, Октябрьском, Ленинском и Самарском районах.

Текст подготовили сотрудники Самарской областной универсальной научной библиотеки: главный библиограф А.Н. Завальный и ведущий библиотекарь А.И. Елисеев